Clima-Flex®
Air Conditioning
a member of DAIKIN group

Manual de Control MDC

Grupo: Chiller
Número de parte: MDT CLIC INDEPENDIENTE
Fecha: 12 julio 2023

Serie CLIC INDEPENDIENTE
Unidad Generadora de Agua Helada con Compresor Scroll Enfriado por Aire

Modelo

25 TR

Refrigerante HFC-410A

50/60 Hz

Advertencias De Seguridad.....3
Descripción General.....4
Características/Beneficios.....5
Control.....7
Tablas De Mapeo.....11

Fabricado en una instalación con certificación ISO 9001

©2023 Clima Flex . La ilustración y los datos cubren el producto Clima Flex en el momento de la publicación y nos reservamos el derecho de realizar cambios en el diseño y la construcción en cualquier momento sin previo aviso.

Advertencias De Seguridad

Este manual proporciona información sobre los datos de control de la serie CLIC INDEPENDIENTE de Clima Flex .

NOTA: La instalación y el mantenimiento deben ser realizados únicamente por personal calificado que esté familiarizado con los códigos y regulaciones locales y que tenga experiencia con este tipo de equipo.

⚠ PELIGRO ⚠

BLOQUEÉ/ETIQUETA todas las fuentes de energía antes de encender, presurizar, despresurizar o apagar el enfriador. Desconecte la energía eléctrica antes de reparar el equipo. Es posible que se requiera más de una des conexión para des energizar la unidad. El incumplimiento de esta advertencia al pie de la letra puede provocar lesiones graves o la muerte. Asegúrese de leer y comprender las instrucciones de instalación, operación y servicio de este manual.

⚠ ADVERTENCIA ⚠

Peligro de descarga eléctrica. El manejo inadecuado de este equipo puede causar lesiones personales o daños al equipo. Este equipo debe estar correctamente conectado a tierra. Las conexiones y el mantenimiento del panel de control deben ser realizadas únicamente por personal que tenga conocimientos sobre el funcionamiento del equipo que se está controlando. Desconecte la energía eléctrica antes de reparar el equipo.

⚠ PRECAUCIÓN ⚠

Componentes sensibles a la estática. Una descarga estática durante la manipulación de la placa de circuito electrónico puede causar daños a los componentes. Utilice una correa estática antes de realizar cualquier trabajo de servicio. Nunca desenchufe ningún cable, bloqueé de terminales de placa de circuito o enchufes de alimentación mientras se aplica energía al panel.

⚠ PRECAUCIÓN ⚠

Cuando mueva refrigerante hacia/desde el enfriador usando un tanque auxiliar, se debe usar una correa de conexión a tierra. Se acumula una carga eléctrica cuando el refrigerante de halocarbono viaja en una manguera de goma. Se debe usar una correa de conexión a tierra entre el tanque de refrigerante auxiliar y la hoja final del enfriador (tierra a tierra), que llevará la carga a tierra de manera segura. Si no se sigue este procedimiento, se pueden producir daños en los componentes electrónicos sensibles.

⚠ ADVERTENCIA ⚠

Si se filtra refrigerante de la unidad, existe un peligro potencial de asfixia ya que el refrigerante desplazará el aire en el área inmediata. Asegúrese de seguir todos los estándares publicados relacionados con la industria aplicables y los estatutos, reglamentos y códigos locales, estatales y federales si se produce un refrigerante. Evite exponer el refrigerante a una llama abierta u otra fuente de ignición.

⚠ ADVERTENCIA ⚠

El aceite de polioléster, comúnmente conocido como aceite POE, es un aceite sintético que se usa en muchos sistemas de refrigeración y puede estar presente en este producto Clima Flex . El aceite POE, si alguna vez entra en contacto con PCV/ CPVC, cubrirá la pared interior de la tubería de PVC/CPVC y provocará fracturas por estrés ambiental. Aunque no hay tubería PCV/ CPCV en este producto, tenga esto en cuenta al seleccionar los materiales de tubería para su aplicación, ya que podrían producirse fallas en el sistema y daños a la propiedad. Consulte las recomendaciones del fabricante de la tubería para determinar las aplicaciones adecuadas de la tubería.

INFORMACIÓN DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS

⚠ PELIGRO ⚠

Peligro indica una situación peligrosa que, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves.

⚠ ADVERTENCIA ⚠

Advertencia indica una situación potencialmente peligrosa que puede provocar daños a la propiedad, lesiones personales o la muerte si no se evita.

⚠ PRECAUCIÓN ⚠

Precaución indica una situación potencialmente peligrosa que puede provocar lesiones menores o daños al equipo si no se evita.

Notas: Indique detalles importantes o declaraciones aclaratorias para la información presentada.

Nuestras unidades son construidas con el diseño y control en mente, por ello utilizamos software de control técnico especializado. Algunas de nuestras características especiales son la fabricación de nuestras propias tuberías y cableado, compresores tipo Scroll, evaporadores de nueva generación, condensadores de enfriadores de aire, componentes hidráulicos opcionales además de varias protecciones de seguridad.

Nuestras unidades son amigables con el medio ambiente y operan con refrigerante R-410A.

NOMENCLATURA

CLIC-300-VL-C-1-A-N-D-F-M-M-N-N-0-2-S-N-D-N-4-C-0

FAMILA

CAPACIDAD (BTU)
300 - 300,000

DESCARGA DE AIRE
VL - Vertical Large

OPERACIÓN
C - Solo frío
H - Bomba de Calor

UNIDADES
1 - Stand alone
2 - 2 units
3 - 3 units
4 - 4 units
5 - 5 units
6 - 6 units
7 - 7 units
8 - 8 units
9 - 9 units
10 - 10 units

VENTILADOR CONDENSADOR
A - Axial Fijo

PROTECCIÓN
C - Recubrimiento en Condensador
I - Recubrimiento en Componentes
M - Recubrimiento Total
N - Ninguno

VOLTAJE
C - 208-230 / 3 / 60
D - 460 / 3 / 60

COMPRESOR
F - Fijo
V - Inverter
T - Tándem

CONDENSADOR
M - Microchannel
C - Cu-Al

EXTRA
0 - TBD

CONTROL
P - Paramétrico (Solo standalone)
C - pCO / pGD

REFRIGERANTE
4 - R410-A

BASE
O - Con base
N - N/A

EMBALAJE
D - Domestic
I - Internacional

CONEXIÓN HIDRÁULICA
N - No incluida
Y - Si incluida

CONEXIÓN ELÉCTRICA
M - Multipoint
S - Single Point

TUBERÍA
6 - 6”

REJILLAS
1 - Rejilla Pintada
0 - N/A

FREE COOLING
N - No

RECUPERACIÓN
N - N/A
R - Heat recovery

PROTOCOLO
M - Modbus
B - BACnet IP

Características /Beneficios

EFICIENCIA

Nuestras unidades están diseñadas para satisfacer las necesidades de cualquier proyecto.
Nuestros controladores de procesos inteligentes y sensores de temperatura inteligentes proveen un máximo rendimiento y ahorro de energía.

El sistema modifica automáticamente el modo de funcionamiento para mantener las condiciones óptimas del sistema, por lo que resulta muy fácil de operar.

Todos los sensores de temperatura se calibran y ajustan en la fábrica antes de su envío. La puesta en marcha debe ser realizada por un técnico cualificado, durante el encendido inicial la unidad se ajustará a las condiciones locales y todos los puntos de operación serán revisados.

Una vez que la unidad ha sido colocada, la operación es cuestión de presionar el botón de arranque y parada, hasta cerciorarse que la unidad funciona apropiadamente, después de esto la unidad operará automáticamente, encendiéndose por sí misma de acuerdo a la demanda del sistema de refrigeración y las condiciones locales.

FLEXIBILIDAD

Las unidades cuentan con procesadores inteligentes y sensores que automáticamente controlan la temperatura a condiciones óptimas de operación.

SEGURIDAD

Todas las estructuras están fabricadas en chapa de acero galvanizado, recubierto con pintura electrostática al horno para garantizar una larga durabilidad y ausencia de corrosión bajo cualquier condición climática, como luz solar directa, lluvia y viento.

Todas las unidades están diseñadas para adaptarse a un espacio de instalación reducido, eliminando de este modo grandes áreas de instalación. Solo utilizamos componentes de alta calidad para garantizar la durabilidad y seguridad incluso en condiciones ambientales adversas.

NOTA: Para aplicaciones en climas tropicales nuestras unidades están recubiertas por dentro y por fuera con protección contra la corrosión. (Sobre pedido)

Nuestros productos cuentan con certificaciones de eficiencia AHRI y certificaciones de seguridad en ETL, además de cumplir con todas las normas de seguridad de la industria.
Somos miembros de las Sociedad Americana de Ingenieros de Aire Acondicionado, Refrigeración y Calefacción (ASHRAE por sus siglas en inglés). Para mostrar nuestro compromiso con nuestros clientes y las partes interesadas; nuestros equipos cuentan con 1 año de garantía mayor después de la puesta en marcha.

Nuestras unidades utilizan refrigerante R410A, que es inofensivo para la capa de ozono y no es toxico ni inflamable, incluso en caso de fuga.

Por último la eficiencia del intercambiador de calor y su diseño modular, permiten una fácil y rápida instalación.

DISEÑO

Las investigaciones realizadas por el Departamento de Ingeniería han resultado en unidades con una alta eficiencia en el diseño y un óptimo rendimiento. La selección de los componentes principales, nuestra calidad y el sistema de control garantizan un alto rendimiento y seguridad.

Todos los componentes principales son rigurosamente probados y calificados antes de ser instalados. Cada unidad diseñada ha pasado por largas horas de rigurosas pruebas para garantizar la seguridad, durabilidad y calidad de todo el sistema.

COMUNICACIÓN

Las unidades pueden ser conectadas a una unidad de control central. La operación y acceso del usuario se realizará mediante una pantalla táctil de 7” a color.

Nuestras unidades pueden manejarse mediante diferentes protocolos de comunicación; tales como Modbus y BACnet, los protocolos más comúnmente usados en la industria del Aire Acondicionado.

Nuestras unidades mantienen un seguimiento de todas las variables programables en tiempo real, tales como el monitoreo de rendimiento, alarmas especificas del ciclo de refrigeración y el sistema eléctrico; así como detección de factores externos tales como incendios o inundación (Sensores opcionales).

El sistema de control y monitoreo aseguran el correcto funcionamiento de la unidad mediante el monitoreo en tiempo real de la condición de los componentes mayores (Presión alta o baja del refrigerante, condiciones del compresor y motores de los ventiladores, etc.).

En caso de falla, el evento será grabado para un análisis posterior, facilitando la localización de una posible falla y su solución .

INSTALACIÓN

Las unidades han sido diseñadas para su fácil instalación. Las conexiones tipo tornillo proveen una fácil instalación de las tuberías de agua, dichas conexiones se localizan en ambos lados de la unidad, de esta manera la tuberías pueden ser conectadas en cualquiera de los lados del equipo.

El ensamble individual de las unidades reduce el costo de instalación, las unidades cuentan con una base rígida que balancea el peso de la unidad y permite una fácil instalación.

Mantenimiento

La simplicidad en el diseño de cada unidad permite la máxima facilidad al momento de realizar el mantenimiento de la misma. Todos los componentes mayores se encuentran disponibles para el personal de mantenimiento con solo abrir el panel de servicio.

Si un paro de emergencia ocurre, la sección de control indicará de forma detallada la causa de la falla, ayudando a facilitar y acelerar la solución de la misma.

Pruebas

Cada unidad es probada bajo presión y al vacío, una vez realizada esta tarea es cargada con el refrigerante necesario para una operación adecuada basado en las condiciones de instalación del cliente.

Las unidades son evaluadas en funcionamiento a plena carga con flujo de agua, carga térmica y tensión de línea colocadas en condiciones actuales en las que operan los equipos.

NOTA: La política de garantía requiere que la puesta en marcha sea realizada por personal calificado y autorizado por la empresa

Protección Anticorrosiva Insitum ®

SPRAY PARA RECUBRIMIENTO DE PRODUCTOS HVAC/R

Coating es un revestimiento anticorrosión de polímero sintético flexible, de base acuosa y reducible en agua, diseñado específicamente para la protección de bobinas y componentes de HVAC/R. Insitu® Spray Applied Coating contiene la tecnología ES2 (pigmento de acero inoxidable incrustado), un revestimiento anticorrosión diseñado específicamente para la protección de bobinas montadas en zonas corrosivas.

Las bobinas, los componentes y los armarios de HVAC/R tendrán un revestimiento sintético permanente de base acuosa con pigmento ES2 aplicado en todas las áreas de la superficie del revestimiento sin que se produzcan puentes de material entre las aletas. Por lo tanto, los pigmentos ES2 son adecuados incluso para los entornos más corrosivos y mantendrán su aspecto después de muchos años de exposición. Degradación UV Los pigmentos ES2 forman una estructura multicapa en toda la película de pintura.

Esto crea una capa de barrera que refleja la luz solar lejos de la película de pintura impidiendo que los rayos ultravioleta penetren. Como resultado, se elimina la degradación por rayos UV de las moléculas individuales del polímero, se mantiene la integridad de la película y las partículas del pigmento quedan bien ancladas al sustrato.

El acabado liso y duro resultante impide que se acumule la suciedad. La estructura multicapa de los pigmentos ES2 retrasa el paso de las moléculas de agua a la película y actúa como una eficaz barrera contra la humedad.

Aplicaciones ideales para el revestimiento aplicado por pulverización Insitu®.

- Mini-splits
- Cubiertas empaquetadas
- Unidades condensadoras
- Manipuladores de aire modulares
- Enfriadores refrigerados por aire
- Gabinetes interiores y exteriores de HVAC y tuberías de cobre
- Baterías de intercambio de calor (agua, condensador, evaporador, DX)

DESCRIPCIÓN DE BOTONES DE PANTALLA FORNTAL

Botón arriba

Cuando se presiona este botón se puede desplazar al parámetro anterior y en modo programación sirve para incrementar el valor del parámetro.

Botón abajo

Cuando se presiona este botón se puede desplazar al siguiente parámetro y en modo programación sirve para decretar el valor del parámetro.

Menú principal

Presionando este botón brevemente se puede regresar a la pantalla principal del controlador.
Presionando este botón durante 3 segundos se pueden acceder a los parámetros de Setpoint o encendido y apagado de unidad.

Símbolo y botón de alarma

Este símbolo significa que se encuentra una alarma activa en el controlador y aparecerá en la pantalla principal con un led color rojo y con la descripción de la alarma presionando brevemente este símbolo se borrará la alarma de sonido y presionando este botón durante 3 segundos se reseteará la alarma en caso de que no exista una alarma mayor o una alarma continua presente.

Botón de acceso de modo programación

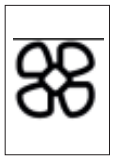
Este botón tiene la finalidad de acceder al modo de programación

En modo Programación:

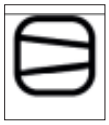
Cuando se encuentre en modo programación presionando este botón brevemente confirmará el valor del parámetro
Cuando se encuentre en modo programación presionando este botón durante 3 segundos regresará de nuevo al menú principal

DESCRIPCIÓN DE ICONOS

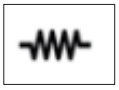
Cuando se encuentre este icono presente en el controlador significa que la bomba se encuentra activa en caso de que el icono se encuentre parpadeando significa que la bomba se encuentra en un modo manual.



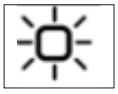
Cuando se encuentre este icono presente en el controlador significa el ventilador se encuentra activo en caso de que el icono se encuentre parpadeando significa que el ventilador se encuentra en modo manual actualmente el control del ventilador del equipo está ligado eléctricamente al arranque de la bomba lo que significa que cuando enciende la bomba enciende el ventilador más sin embargo este icono está representado actualmente en el control como ventilador presente.



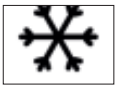
Cuando se encuentre este icono presente en el controlador significa que el compresor se encuentra activo en caso de que el icono se encuentre parpadeando significa que se encuentra en modo manual.



Cuando se encuentre este icono presente en el controlador significa que ha comenzado el proceso de protección contra congelamiento más sin embargo este símbolo también está presente al momento de realizar el cambio de frío a calor.



Cuando se encuentre este icono presente en el controlador significa que el controlador está operando en modo calor.



Cuando se encuentre este icono presente en el controlador significa que el controlador está operando en modo frío.

Cuando se encuentre este icono presente en el controlador significa que se encuentra en una alarma mayor en su defecto puede ser un daño en el control o que requiera algún servicio especializado.

FUNCIONES DE ACCESO DIRECTO

Para poder acceder a las funciones de acceso directo sin la necesidad de usuarios o contraseñas presione el botón abajo durante 3 segundos y las siguientes opciones aparecerán tales como cambio de Setpoint, encendido apagado de la unidad y cambio de modo frío a calor esta última opción se encuentra en algunas unidades deshabilitadas ya que esta opción se puede realizar directamente desde un botón que se encuentra dentro del panel el cual tiene la finalidad de poder realizar el cambio de frío a calor desde la unidad o en su defecto también se puede realizar el cambio directamente desde la aplicación de Carel la cual controla la parametrización del control desde una aplicación de celular.

Procedimiento:

- Presione durante 3 segundos el botón con la flecha abajo durante 3 segundos.
- Para desplazarse presione las teclas con el botón con las flechas arriba o abajo.
- El botón PRG o circulo permite cambiar el valor o salvar los cambios.
- El botón PRG o circulo presionado durante 3 segundos regresa a la pantalla principal.

- Vaya ala pantalla principal.

- Presione durante 3 segundos aparecerá el parámetro SETA este parámetro es el setpoint actual en modo COOL pero solo lectura.

- Presione la tecla con la flecha abajo y aparecerá el parámetro SEtC este parámetro es el Setpoint de enfriamiento a cambiar desde aquí se puede cambiar el Setpoint en modo COOL.

- Presione la tecla PRG o círculo: el valor que se encuentra en el display cambiara de estático a parpadeante, en ese momento puede presionar las teclas de arriba o bajo para poder realizar el cambio de setpoint. Una vez realizado el cambio deseado, presionar momentáneamente la tecla PRG o círculo para confirmar y salvar el cambio.

- Presiona nuevamente la tecla hacia abajo y aparecerá el menú SEtH, este parámetro sirve para cambiar el setpoint en modo HEAT solo para cuando las unidades tengan disponible esta opcion de caso contrario no aparecerá.

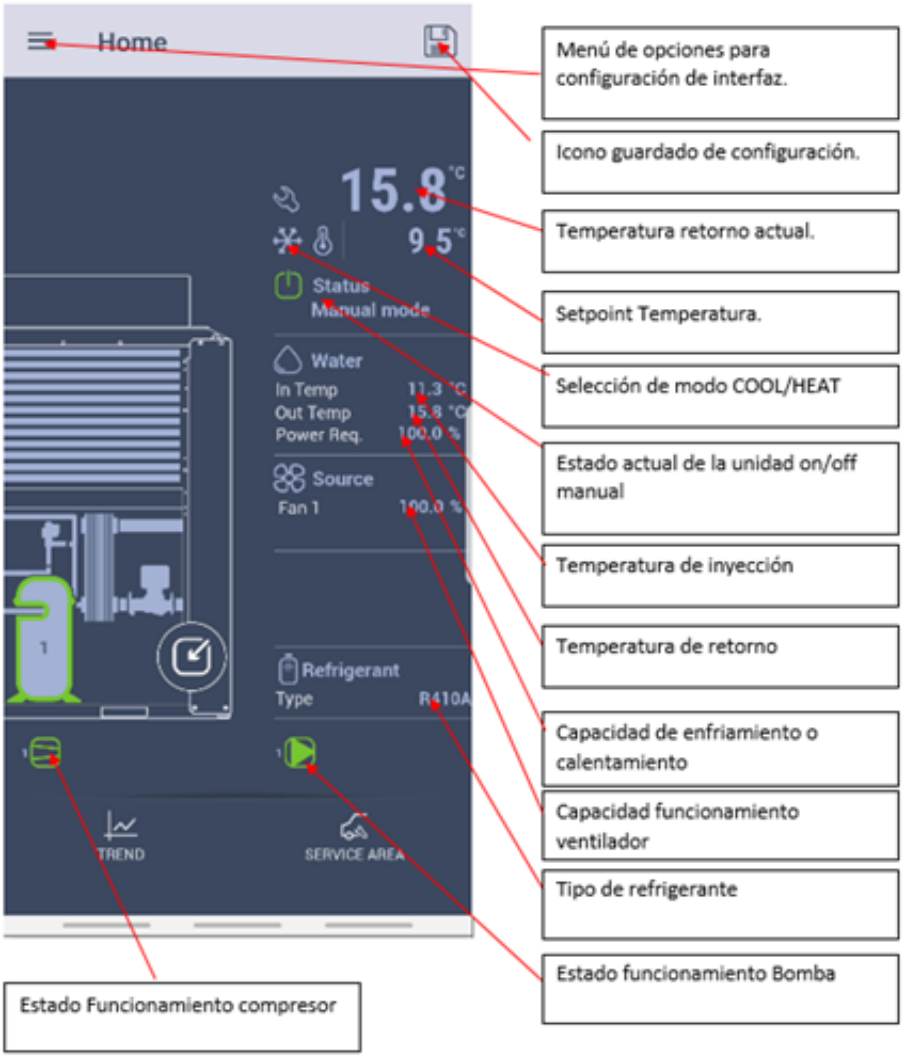
- Presiona nuevamente la tecla hacia abajo y aparecerá en el menú UnST, desde aquí se puede encender o apagar la unidad. En algunas unidades este parámetro no se encuentra disponible ya que actualmente en el panel se encuentra un switch el cual tiene la finalidad encender o apagar la unidad, caso contrario, también se encuentra este parámetro ligado en la aplicación desde celular para poder realizar el encendido o apagado.

- Presión nuevamente la tecla hacia abajo y aparecerá el menú UON desde aquí se puede cambiar las unidades de medida.

- Después de haber seteado los parámetros aparecerá la pantalla de salida a la pantalla principal.

DESCRIPCIÓN DE LA PANTALLA DE INTERFAZ DE LA APLICACIÓN DE CAREL VÍA CELULAR

En la siguiente imagen se muestra la interfaz de la aplicación de carel a través de la comunicación Bluetooth y monitoreo de funcionamiento del equipo.



NOTA: El controlador microchiller no se puede utilizar en unidades tandem.

ALARMAS

Alarma	Descripción
A05	Esta alarma indica cuando el sensor de retorno de agua o sonda de retorno de agua se encuentra dañada o rota.
A06	Esta alarma indica cuando el sensor de inyección de agua se encuentra dañada o rota.
A10	Esta alarma indica cuando existe un problema de censado o flujo de agua.
A12	Esta alarma suele aparecer junto con la alarma A10 ya que depende de la configuración a la cual la bomba fue puesta en marcha en su defecto los equipos actuales que contienen este controlador simplemente tienen una bomba configurada en este caso esta alarma va junto con la configuración de la bomba actual.
A15	Esta alarma suele aparecer cuando la temperatura del agua no baja por el proceso actual de enfriamiento esta alarma es más una advertencia que una alarma seria ya que simplemente es un indicador que el equipo no se encuentra en proceso de enfriamiento y por ende la temperatura del agua no baja.
A20	Esta alarma indica cuando la sonda de temperatura del condensador se encuentra rota o desconectada
A21	Esta alarma indica cuando la sonda de temperatura de succión se encuentra rota o desconectada.
A25	Esta alarma indica cuando el switch de alta presión sufrió un cambio en su señal.
A29	Esta alarma indica cuando el switch de baja presión se encuentra activo.

ENTRADAS Y SALIDAS DE CONTROLADOR MICROCHILLER

ENTRADAS DIGITALES	
PUERTO	DESCRIPCIÓN
ID1	SENSOR FLUJO DE AGUA
ID2	SWITCH CALOR-FRIO
ID3	PRESOSTATO DE BAJA PRESIÓN
ID4	PRESOSTATO DE ALTA PRESIÓN

ENTRADAS ANÁLOGAS	
PUERTO	DESCRIPCIÓN
S1	SENSOR TEMPERATURA DE INYECCIÓN AGUA
S2	SENSOR TEMPERATURA DE RETORNO AGUA
S3	SENSOR DE TEMPERATURA AGUA HELADA

SALIDAS DIGITALES	
PUERTO	DESCRIPCIÓN
N01	SALIDA DIGITAL DE COMPRESOR 1 SOLA ETAPA
N03	SALIDA DIGITAL DE BOMBA DE AGUA

PARÁMETROS BÁSICOS DE OPERACIÓN MICROCHILLER

Los siguientes parámetros tienen la finalidad de hacer un arranque rápido del equipo y la configuración de la unidad.

Parámetro	Valor
U077	0
S068	0
U076	0
C046	1
C047	0
S065	0
S064	0
Hc31	7
Hc32	8
Hc14	1
Hc15	2
Hc06	9
Hc07	4
U006	5.0
U007	20.0
U008	30.0
U009	45.0
Hc013	1

Coil Status

Índice	Tam.	Ref.	Tipo	Mín./Máx.	L/E	UdM	Descripción
0	1	U001	BOOL.		L/E		U001 - Reinicio del contador de horas de la bomba de suministro 1
1	1	U004	BOOL.		L/E		U004 - Bomba de suministro 2 reinicio de los contadores de horas
2	1	U010	BOOL.		L/E		U010 - Habilitación compensación del punto de consigna (0 = Deshabilitado, 1 = Habilitado)
3	1	U017	BOOL.		L/E		U017 - Habilitación del planificador (0 = deshabilitado, 1 = habilitado)
4	1	U022	BOOL.		L/E		U022 - Tipo de programación (0 = Apagado, 1 = Modificación punto de consigna)
5	1	U034	BOOL.		L/E		U034 - Conmutación del tipo frío/calor (0 = Teclado, 1 = DIn)
6	1	U036	BOOL.		L/E		U036 - Sonda de regulación de arranque (0 = Retorno, 1 = Impulsión)
7	1	U038	BOOL.		L/E		U038 - Sonda de regulación en marcha (0 = Retorno, 1 = Impulsión)
8	1	U057	BOOL.		L/E		U057 - Lógica de entrada de alarma remota (0 = N.C., 1 = N.A.)
9	1	U058	BOOL.		L/E		U058 - Lógica de entrada Frío/Calor (0 = N.A., 1 = N.C.)
10	1	U059	BOOL.		L/E		U059 - Lógica de entrada ON / OFF de unidad remota (0 = N.A., 1 = N.C.)
11	1	U060	BOOL.		L/E		U060 - Lógica de entrada flujo de bomba de suministro (0 = N.C., 1 = N.A.)
12	1	U061	BOOL.		L/E		U061 - Lógica de entrada sobrecarga bomba de suministro (0 = N.C., 1 = N.A.)
13	1	U062	BOOL.		L/E		U062 - Lógica de entrada 2° punto de consigna (0 = N.A., 1 = N.C.)
14	1	U063	BOOL.		L/E		U063 - Lógica de salida bomba de suministro (0 = N.A., 1 = N.C.)
15	1	U064	BOOL.		L/E		U064 - Lógica de salida relé de alarma global (0 = N.C., 1 = N.A.)
16	1	U065	BOOL.		L/E		U065 - Lógica de salida válvula de freecooling (0 = N.A., 1 = N.C.)
17	1	U066	BOOL.		L/E		U066 - Lógica de salida resistencia antihielo (0 = N.A., 1 = N.C.)
18	1	U067	BOOL.		L/E		U067 - Configuración del relé de alarma (0 = Alarmas de regulación, 1 = Todas las alarmas)
19	1	U068	BOOL.		L/E		U068 - Habilitación del freecooling (0 = deshabilitado, 1 = habilitado)
20	1	E000	BOOL.		L/E		E000 - ExV circ. 1 habilitación del modo manual
21	1	E002	BOOL.		L/E		E002 - ExV circ. 2 habilitación del modo manual
22	1	Hd06	BOOL.		L/E		Hd06 - Habilitación demanda de alimentación por BMS (0 = Deshabilitado, 1 = Habilitado)
23	1	C001	BOOL.		L/E		C001 - Compr. 1 circ. 1 reinicio del contador de horas
24	1	C004	BOOL.		L/E		C004 - Compr. 2 circ. 1 reinicio del contador de horas
25	1	C007	BOOL.		L/E		C007 - Compr. 1 circ. 2 reinicio del contador de horas
26	1	C010	BOOL.		L/E		C010 - Compr. 2 circ. 2 reinicio del contador de horas
27	1	C034	BOOL.		L/E		C034 - Alta presión. Lógica de entrada del presostato (0 = N.C., 1 = N.A.)
28	1	C035	BOOL.		L/E		C035 - Compr. lógica de entrada de sobrecarga (0 = N.C., 1 = N.A.)
29	1	C036	BOOL.		L/E		C036 - Compr. lógica de salida (0 = N.A., 1 = N.C.)
30	1	C044	BOOL.		L/E		C044 - Habilitación desestabilización del circuito (0 = Deshabilitado, 1 = Habilitado)
31	1	S001	BOOL.		L/E		S001 - Contadores de horas de reinicio bomba fuente 1
33	1	S009	BOOL.		L/E		S009 - Reinicio del contador de horas del ventilador fuente 1 circ. 1
34	1	S013	BOOL.		L/E		S013 - Reinicio del contador de horas del ventilador fuente 1 circ. 2
35	1	S020	BOOL.		L/E		S020 - Habilitación de la reducción de ruido (0 = Deshabilitado, 1 = Habilitado)
37	1	S043	BOOL.		L/E		S043 - Habilitación del desescarche deslizante (0 = Deshabilitado, 1 = Habilitado)
38	1	S055	BOOL.		L/E		S055 - Compr. comportamiento en fase de postdesescarche (0 = Compr. está desactivado, 1 = Compr. está activado)
39	1	S061	BOOL.		L/E		S061 - Lógica de salida del ventilador fuente (0 = N.A., 1 = N.C.)
40	1	S062	BOOL.		L/E		S062 - Lógica de salida de la bomba fuente (0 = N.A., 1 = N.C.)
41	1	S063	BOOL.		L/E		S063 - Lógica de salida de la válvula inversa (0 = N.A., 1 = N.C.)
42	1	S064	BOOL.		L/E		S064 - Tipo de flujo fuente (0 = Independiente, 1 = Común)
44	1	S065	BOOL.		L/E		S065 - Tipo de ventilador fuente (0 = Inverter, 1 = ON / OFF)
46	1	S068	BOOL.		L/E		S068 - Tipo de fuente (0 = Aire, 1 = Agua)
47	1	UoM	BOOL.		L/E		UM - Unidades de medida utilizadas para el display de dos líneas y BMS, no para Applica (0 = ° C / bar, 1 = ° F / PSI)
48	1	Hc02	BOOL.		L/E		Hc02 - Habilitación de canal analógico 4 (0 = Deshabilitado, 1 = Habilitado)
49	1	Hc12	BOOL.		L/E		Hc12 - Salida digital 6 config. (0 = Antihielo, 1 = Ventilador fuente/ bomba fuente)
50	1	Hc13	BOOL.		L/E		Hc13 - Habilitación del zumbador (0 = Deshabilitado, 1 = Habilitado)
52	1	Ha02	BOOL.		L/E		Ha02 - Configurar el reloj interno del controlador (0 = Ningún set, 1 = Set)
53	1	Hd03	BOOL.		L/E		Hd03 - Habilitación NFC (0 = deshabilitado, 1 = habilitado)
54	1	UnSt	BOOL.		L/E		UnSt - Control ON/OFF de la unidad desde el teclado (0 = OFF 1 = ON)
55	1	ModE	BOOL.		L/E		ModE - Modo Frío/Calor desde teclado (0 = Frío, 1 = Calor)
56	1	RES	BOOL.		L/E		RES - Restauración de alarmas activas mediante BMS net (0 = NO, 1 = Restaurar)
59	1	ClrH	BOOL.		L/E		ClrH - Eliminación del registro de alarmas (0 = No, 1 = Sí)
63	1	Hd05	BOOL.		L/E		Hd05 - Habilitación del control ON/OFF de la unidad desde BMS net (0 = Deshabilitado, 1 = Habilitado)

Índice	Tam.	Ref.	Tipo	Mín./Máx.	L/E	UdM	Descripción
64	1		BOOL.		L/E		Control ON/OFF de unidad desde BMS
66	1	P016	BOOL.		L/E		P016 - Lógica de salida de la electroválvula de ecualización del aceite circ.1 (0 = N.C., 1 = N.A.)
67	1	P017	BOOL.		L/E		P017 - Habilitación de la función de ecualización (0 = OFF, 1 = ON)
68	1	P018	BOOL.		L/E		P018 - Habilitación de la función de recuperación de aceite (0 = OFF, 1 = ON)
69	1	P034	BOOL.		L/E		P034 - Habilitación de la resistencia del cárter (0 = OFF, 1 = ON)
80	1	U078	BOOL.		L/E		U078 - Habilitación de la función Burst (0 = Deshabilitado, 1 = Habilitado)

Input Status

Índice	Tam.	Ref.	Tipo	Mín./Máx.	L/E	UdM	Descripción
0	1	A01	BOOL.		L		Unidad - Error en el número de escrituras en la memoria de retención
1	1	A02	BOOL.		L		Unidad: error de escritura en la memoria de retención
2	1	A03	BOOL.		L		Unidad - Alarma remota desde entrada digital
3	1	A04	BOOL.		L		Unidad - Punto de consigna remoto alarma fuera de rango
4	1	A05	BOOL.		L		Unidad - Alarma sonda temperatura agua de retorno de suministro rota o desconectada
5	1	A06	BOOL.		L		Unidad - Alarma sonda temperatura agua de impulsión de suministro rota o desconectada
7	1	A08	BOOL.		L		Unidad - Sobrecarga bomba de suministro 1
8	1	A09	BOOL.		L		Unidad - Sobrecarga bomba de suministro 2
9	1	A10	BOOL.		L		Unidad - Alarma de flujostato, ausencia de flujo con bomba de suministro 1 activa
10	1	A11	BOOL.		L		Unidad - Alarma de flujostato, ausencia de flujo con bomba de suministro 2 activa
11	1	A12	BOOL.		L		Unidad - Alarma de grupo de bombas de suministro
12	1	A13	BOOL.		L		Unidad - Mantenimiento de la bomba de suministro 1
13	1	A14	BOOL.		L		Unidad - Mantenimiento de la bomba de suministro 2
14	1	A15	BOOL.		L		Unidad - Alta temperatura del agua refrigerada
15	1	A16	BOOL.		L		Unidad - Alarma sonda de temperatura agua/aire de retorno fuente rota o desconectada
16	1	A17	BOOL.		L		Unidad - Mantenimiento de la bomba fuente 1
17	1	A18	BOOL.		L		Unidad - Anomalía del freecooling
18	1	A19	BOOL.		L		Circuito 1 - Alarma sonda de presión de impulsión rota o desconectada
19	1	A20	BOOL.		L		Circuito 1 - Alarma sonda de temperatura de condensación rota o desconectada
20	1	A21	BOOL.		L		Circuito 1 - Alarma sonda de presión de aspiración rota o desconectada
21	1	A22	BOOL.		L		Circuito 1 - Alarma sonda de temperatura de evaporación rota o desconectada
22	1	A23	BOOL.		L		Circuito 1 - Alarma sonda de temperatura de impulsión rota o desconectada
23	1	A24	BOOL.		L		Circuito 1 - Alarma sonda de temperatura de aspiración rota o desconectada
24	1	A25	BOOL.		L		Circuito 1 - Alarma de alta presión mediante presostato
25	1	A26	BOOL.		L		Circuito 1 - Alarma de alta presión desde transductor
26	1	A27	BOOL.		L		Circuito 1 - Alarma de baja presión desde transductor
27	1	A28	BOOL.		L		Circuito 1 - Alarma congelación de la temperatura de evaporación
29	1	A30	BOOL.		L		Circuito 1 - Sobrecarga compresor 1
30	1	A31	BOOL.		L		Circuito 1 - Sobrecarga compresor 2
31	1	A32	BOOL.		L		Circuito 1 - Mantenimiento del compresor 1
32	1	A33	BOOL.		L		Circuito 1 - Mantenimiento del compresor 2
33	1	A34	BOOL.		L		Circuito 1 - Mantenimiento del ventilador fuente 1
34	1	A35	BOOL.		L		Circuito 1 EVD - Bajo sobrecalentamiento (SH)
35	1	A36	BOOL.		L		Circuito 1 EVD - Baja presión de evaporación (LOP)
36	1	A37	BOOL.		L		Circuito 1 EVD - Máxima presión de evaporación (MOP)
37	1	A38	BOOL.		L		Circuito 1 EVD - Error del motor de la válvula
38	1	A39	BOOL.		L		Circuito 1 EVD - Cierre de emergencia
39	1	A40	BOOL.		L		Circuito 1 EVD - Cierre de válvula incompleto
40	1	A41	BOOL.		L		Circuito 1 EVD - Desconectado
41	1	A42	BOOL.		L		Envolvente circuito 1 - Alarma general + Zona de alarma
42	1	A43	BOOL.		L		Circuito 1 BLDC – Diferencia de presión mayor de la permitida en el arranque
43	1	A44	BOOL.		L		Circuito 1 BLDC - Arranque fallido
44	1	A45	BOOL.		L		Circuito 1 BLDC - Baja presión diferencial
45	1	A46	BOOL.		L		Circuito 1 BLDC - Alta temperatura del gas de descarga
46	1	A47	BOOL.		L		Inverter circuito 1 – desconectado
47	1	A48	BOOL.		L		Inverter circuito 1 - Alarma general + Código de error
48	1	A49	BOOL.		L		Unidad - La tarjeta del circuito 2 está desconectada
49	1	A50	BOOL.		L		Unidad - Error en el número de escrituras de la memoria de retención de la tarjeta del Circuito 2
50	1	A51	BOOL.		L		Unidad - Error de escritura en la memoria de retención de la tarjeta del Circuito 2
51	1	A52	BOOL.		L		Circuito 2 - Alarma sonda de presión de impulsión rota o desconectada
52	1	A53	BOOL.		L		Circuito 2 - Alarma sonda de temperatura de condensación rota o desconectada
53	1	A54	BOOL.		L		Circuito 2 - Alarma sonda de presión de aspiración rota o desconectada
54	1	A55	BOOL.		L		Circuito 2 - Alarma sonda de temperatura de evaporación rota o desconectada
55	1	A56	BOOL.		L		Circuito 2 - Alarma sonda de temperatura de impulsión mandata rota o desconectada
56	1	A57	BOOL.		L		Circuito 2 - Alarma sonda de temperatura de aspiración rota o desconectada
57	1	A58	BOOL.		L		Circuito 2 - Alarma de alta presión mediante presostato
58	1	A59	BOOL.		L		Circuito 2 - Alarma de alta presión desde transductor

Índice	Tam.	Ref.	Tipo	Mín./Máx.	L/E	UdM	Descripción
59	1	A60	BOOL.		L		Circuito 2 - Alarma de baja presión desde transductor
60	1	A61	BOOL.		L		Circuito 2 - Alarma de congelación temperatura de evaporación
62	1	A63	BOOL.		L		Circuito 2 - Sobrecarga compresor 1
63	1	A64	BOOL.		L		Circuito 2 - Sobrecarga compresor 2
64	1	A65	BOOL.		L		Circuito 2 - Mantenimiento del compresor 1
65	1	A66	BOOL.		L		Circuito 2 - Mantenimiento del compresor 2
66	1	A67	BOOL.		L		Circuito 2 - Mantenimiento del ventilador fuente 1
67	1	A68	BOOL.		L		Circuito 2 EVD - Bajo sobrecalentamiento (SH)
68	1	A69	BOOL.		L		Circuito 2 EVD - Baja presión de evaporación (LOP)
69	1	A70	BOOL.		L		Circuito 2 EVD - Máxima presión de evaporación (MOP)
70	1	A71	BOOL.		L		EVD circuito 2 - Error del motor de la válvula
71	1	A72	BOOL.		L		Circuito 2 EVD - Cierre de emergencia
72	1	A73	BOOL.		L		Circuito 2 EVD - Cierre de válvula incompleto
73	1	A74	BOOL.		L		Circuito 2 EVD - Desconectado
74	1	A75	BOOL.		L		Envolvente circuito 2 - Alarma general + alarma de zona
75	1	A76	BOOL.		L		Circuito 2 BLDC – Diferencia de presión mayor de la permitida en el arranque
76	1	A77	BOOL.		L		Circuito 2 BLDC - Arranque fallido
77	1	A78	BOOL.		L		Circuito 2 BLDC - Baja presión diferencial
78	1	A79	BOOL.		L		Circuito 2 BLDC - Alta temperatura del gas de descarga
79	1	A80	BOOL.		L		Inverter circuito 2 – Desconectado
80	1	A81	BOOL.		L		Inverter circuito 2 - Alarma general + Código de error
81	1		BOOL.		L		PrevAFreeze_C1 – Demanda de prevención antihielo activa dentro del circuito 1
82	1		BOOL.		L		PrevHP_C1 - Demanda de prevención por condición de alta presión activa dentro del circuito 1
83	1		BOOL.		L		PrevAFreeze_C2 - Demanda de prevención por condición antihielo activa dentro del circuito 2
84	1		BOOL.		L		PrevHP_C2 - Demanda de prevención por condición de alta presión activa dentro del circuito 2
102	1		BOOL.		L		Comp1Circ1_On - Estado del Compr. 1 circ. 1 (0 = OFF 1 = ON)
103	1		BOOL.		L		Comp2Circ1_On - Estado del Compr. 2 circ. 1 (0 = OFF, 1 = ON)
104	1		BOOL.		L		Comp1Circ2_On - Estado del Compr. 1 circ. 2 (0 = OFF, 1 = ON)
105	1		BOOL.		L		Comp2Circ2_On - Estado del Compr. 2 circ. 2 (0 = OFF, 1 = ON)
106	1		BOOL.		L		RelayAlrm - Alarma general por relé
107	1		BOOL.		L		CoolHeat - Unidad en modo calefacción (0 = Refrigeración, 1 = Calefacción)
108	1		BOOL.		L		FC_Status - Estado de la válvula de freecooling (0 = OFF, 1 = ON)
109	1		BOOL.		L		Estado de la resistencia antihielo
110	1		BOOL.		L		Estado del planificador de la unidad
119	1	A87	BOOL.		L		EVD - Alarma Hw incompatible
120	1		BOOL.		L		SrcFanCirc1_On - Estado del ventilador fuente del circ. 1 (0 = OFF, 1 = ON)
121	1		BOOL.		L		SrcPmp1_On - Estado de la bomba fuente 1 (0 = OFF, 1 = ON)
122	1		BOOL.		L		UsrPmp1_On - Estado de la bomba de suministro 1
123	1		BOOL.		L		RevVlv_Circ1 - Válvula de inversión para circ. 1 (0 = Refrigeración, 1 = Calefacción)
124	1		BOOL.		L		Estado de la válvula de ecualización del aceite del circuito 1
125	1		BOOL.		L		SrcFanCirc2_On - Estado del ventilador fuente del circuito 2 (0 = OFF, 1 = ON)
127	1		BOOL.		L		UsrPmp2_On - Estado de la bomba de suministro 2
128	1		BOOL.		L		RevVlv_Circ2 - Válvula de inversión para circ. 2 (0 = Refrigeración, 1 = Calefacción)
129	1		BOOL.		L		Estado de la válvula de ecualización del aceite del circuito 2
131	1		BOOL.		L		Desescarche en curso en el circuito 1
132	1		BOOL.		L		Desescarche en curso en el circuito 2
134	1		BOOL.		L		Estado de la unidad
143	1		BOOL.		L		Compr. 1 circuito 1 forzado por la gestión de la migración de aceite
144	1		BOOL.		L		Compr. 2 circuito 1 forzado por la gestión de la migración de aceite
145	1		BOOL.		L		Compr. 1 circuito 2 forzado por la gestión de la migración de aceite
146	1		BOOL.		L		Compr. 2 circuito 2 forzado por la gestión de la migración de aceite
148	1		BOOL.		L		UsrFlw_Absent - Caudal de la bomba de suministro ausente (0 = Flujo OK, 1 = Flujo ausente)

Holding Register

Índice	Tam.	Ref.	Tipo	Mín/Máx,	L/E	UdM	Descripción
2	1	U000	INT	0 a 999	L/E	h	U000 - Umbral de horas de mantenimiento bomba de suministro 1 (x100)
3	1	U002	INT	0 a 2	L/E		U002 - Modo manual bomba de suministro 1/ventilador (0 = AUTO, 1 = OFF, 2 = ON)
4	1	U003	INT	0 a 999	L/E	h	U003 - Umbral de horas de mantenimiento bomba de suministro 2 (x100)
5	1	U005	INT	0 a 2	L/E		U005 - Modo manual bomba de suministro 2 (0 = AUTO, 1 = OFF, 2 = ON)
7	2	U006	REAL	-99,9 a 999,9	L/E	°C/°F	U006 - Límite inferior del punto de consigna de refrigeración
9	2	U007	REAL	-99,9 a 999,9	L/E	°C/°F	U007 - Límite superior del punto de consigna de refrigeración
11	2	U008	REAL	0 a 999,9	L/E	°C/°F	U008 - Límite inferior del punto de consigna de calefacción
13	2	U009	REAL	0 a 999,9	L/E	°C/°F	U009 - Límite superior del punto de consigna de calefacción
15	2	U011	REAL		L/E	°C/°F	U011 – Punto de temp. inicial para la compensación del punto de consigna de frío
17	2	U012	REAL	-99,9 a 99,9	L/E	°C/°F	U012 – Punto de temp. final para la compensación del punto de consigna de frío

Índice	Tam.	Ref.	Tipo	Mín/Máx,	L/E	UdM	Descripción
19	2	U013	REAL	-99,9 a 99,9	L/E	K/R	U013 - Compensación máxima para el punto de consigna de frío
21	2	U014	REAL	-999,9 a 999,9	L/E	°C/°F	U014 – Punto de temp. inicial para la compensación del punto de consigna de calefacción
23	2	U015	REAL	-99,9 a 99,9	L/E	°C/°F	U015 - Ext. temp. dif. punto para la compensación del punto de consigna de calefacción
25	2	U016	REAL	-99,9 a 99,9	L/E	K/R	U016 - Máxima compensación para el punto de consigna de calefacción
27	1	U018	INT	0 a 23	L/E	h	Hora de la franja horaria
28	1	U019	INT	0 a 59	L/E	min	Minutos de la franja horaria
29	1	U020	INT	0 a 23	L/E	h	Hora de la franja horaria
30	1	U021	INT	0 a 59	L/E	min	Minutos de la franja horaria
31	2	U023	REAL	U006 a U007	L/E	°C/°F	U023 - 2° punto de consigna de refrigeración
33	2	U024	REAL	U008 a U009	L/E	°C/°F	U024 - 2° punto de consigna de calefacción
35	1	U025	INT	0 a 2	L/E		U025 - Tipo de entrada de punto de consigna analógica (0=0-5V, 1=0-10V, 2=4-20mA)
37	2	U026	REAL	-99,9 a 99,9	L/E	°C/°F	U026 - Valor mínimo de punto de consigna remoto
39	2	U027	REAL	-99,9 a 99,9	L/E	°C/°F	U027 - Valor máximo de punto de consigna remoto
41	1	S023	INT	0 a 23	L/E	h	Hora de la franja horaria
42	1	S024	INT	0 a 59	L/E	min	Minutos de la franja horaria
43	2	U028	REAL	-99,9 a 99,9	L/E	K/R	U028 - Offset del punto de consigna remoto
48	1	E046	INT	1 a 24	L/E		E046 – Tipo de válvula ExV para EVD EVO (1 = CAREL EXV, ...)
49	2	U031	REAL	0 a 99,9	L/E	K/R	U031 – Alarma de alta temperatura del agua: offset
51	1	U032	INT	0 a 99	L/E	min	U032 – Alarma de alta temperatura del agua: retardo de arranque
52	1	U033	INT	0 a 999	L/E	s	U033 – Alarma de alta temperatura del agua: retardo de régimen
53	1	U035	INT	0 a 999	L/E	min	U035 - Tiempo de retardo conmutación
54	1	U037	INT	0 a 999	L/E	s	U037 - Tiempo de retardo entre Startup PID y Run PID
55	2	U039	REAL	0 a 999,9	L/E		U039 - Startup PID Kp
57	1	U040	INT	0 a 999	L/E	s	U040 - Arranque PID Ti
58	1	U041	INT	0 a 99	L/E	s	U041 - Startup PID Td
59	2	U042	REAL	0 a 999,9	L/E		U042 – Kp para PID en fase RUN
61	1	U043	INT	0 a 999	L/E	s	U043 – Ti para PID en fase RUN
62	1	U044	INT	0 a 99	L/E	s	U044 – Td para PID en fase RUN
63	1	U045	INT	0 a 999	L/E	s	U045 - Retardo de inicio alarma de flujo de bomba de suministro
64	1	U046	INT	0 a 99	L/E	s	U046 - Retardo de ejecución alarma de flujo de bomba de suministro
65	1	U047	INT	0 a 999	L/E	s	U047 - Compr. retardo de encendido desde el encendido de la bomba de suministro
66	1	U048	INT	0 a 999	L/E	s	U048 - Retardo de apagado de la bomba de suministro desde apagado del compr.
67	1	U049	INT	0 a 999	L/E	h	U049 - Tiempo de rotación de la bomba de suministro
68	2	U050	REAL	-999,9 a 999,9	L/E	°C/°F	U050 - Umbral de alarma antihielo de suministro
70	2	U051	REAL	0 a 999,9	L/E	K/R	U051 - Diferencial de alarma antihielo de suministro
72	1	U052	INT	0 a 999	L/E	s	U052 - Retardo de alarma antihielo de suministro a 1K por debajo del umbral
73	2	U053	REAL	-999,9 a 999,9	L/E	°C/°F	U053 - Punto de consigna del antihielo (con unidad apagada)
75	2	U054	REAL	0 a 99,9	L/E	K/R	U054 - Diferencial del antihielo (con unidad apagada)
78	1	DFr	INT	0 a 3	L/E		DFr - Forzado de desescarche manual (0 = Ninguno, 1 = Forzar desescarche circ.1, 2 = Forzar desescarche circ.2, 3 = Forzar desescarche en todos los circuitos)
79	2	U055	REAL	-99,9 a 99,9	L/E	K/R	U055 - Offset sonda de temp. del agua de retorno suministro
83	2	U056	REAL	-99,9 a 99,9	L/E	K/R	U056 - Offset sonda de temp. del agua de impulsión suministro
85	2	U069	REAL	0 a 99,9	L/E	K/R	U069 – Diferencial de temp. para activar el freecooling
87	2	U070	REAL	0 a 99,9	L/E	K/R	U070 - Histéresis ON / OFF freecooling
89	2	U071	REAL	0 a 99,9	L/E	K/R	U071 - Diferencial de temp. de freecooling de diseño (para alcanzar la capacidad nominal de la unidad)
91	2	U072	REAL	-999,9 a 999,9	L/E	°C/°F	U072 - Umbral límite de freecooling (utilizado para cerrar la válvula FC: porque FC suministra agua con temp. muy baja)
93	2	U073	REAL	0 a 99,9	L/E	K/R	U073 - Diferencial límite de freecooling
95	1	U074	INT	0 a 2	L/E		U074 - Tipo de freecooling (0 = Aire, 1 = Batería de aire remota, 2 = Agua)
96	1	U075	INT	0 a 2	L/E		U075 - Tipo de antihielo (0 = Resistencia, 1 = Bomba, 2 = Resistencia-Bomba)
97	1	U076	INT	1 a 2	L/E		U076 - Número de bomba de suministro
98	1	U077	INT	0 a 2	L/E		U077 - Tipo de unidad (0 = CH, 1 = HP, 2 = CH / HP)
99	1	E001	INT	0 a 65535	L/E	Pasos	E001 – ExV: Pasos circ. 1 en modo manual
100	1	E003	INT	0 a 65535	L/E	Pasos	E003 – ExV: Pasos circ. 2 en modo manual
101	2	E004	REAL	-40 a 180	L/E	K/R	E004 – ExV: Punto de consigna de SH en refrigeración
103	2	E005	REAL	0 a 800	L/E		E005 – ExV: Kp regulación para SH en refrigeración
105	2	E006	REAL	0 a 1000	L/E	s	E006 – ExV: Ti regulación para SH en refrigeración
107	2	E007	REAL	0 a 800	L/E	s	E007 – ExV: Td regulación para SH en refrigeración
109	2	E008	REAL	-40 a 180	L/E	K/R	E008 – ExV: Punto de consigna de SH en calefacción
111	2	E009	REAL	0 a 800	L/E		E009 – ExV: Kp regulación SH en calefacción
113	2	E010	REAL	0 a 1000	L/E	s	E010 – ExV: Ti regulación SH en calefacción
115	2	E011	REAL	0 a 800	L/E	s	E011 – ExV: Td regulación SH en calefacción
117	2	E012	REAL	-40 a 180	L/E	K/R	E012 – ExV: bajo SH en refrigeración: umbral
119	2	E013	REAL	0 a 800	L/E	s	E013 – ExV: bajo SH en refrigeración: Ti
121	2	E014	REAL	-40 a 180	L/E	K/R	E014 – ExV: bajo SH en calefacción: umbral
123	2	E015	REAL	0 a 800	L/E	s	E015 – ExV: bajo SH en calefacción: Ti
125	2	E016	REAL	-60 a 200	L/E	°C/°F	E016 – ExV: regulación LOP en refrigeración: umbral
127	2	E017	REAL	0 a 800	L/E	s	E017 – ExV: regulación LOP en refrigeración: Ti
129	2	E018	REAL	-60 a 200	L/E	°C/°F	E018 – ExV: regulación LOP en calefacción: umbral
131	2	E019	REAL	0 a 800	L/E	s	E019 – ExV: regulación LOP en calefacción: Ti
133	2	E020	REAL	-60 a 200	L/E	°C/°F	E020 – ExV: regulación MOP en refrigeración: umbral
135	2	E021	REAL	0 a 800	L/E	s	E021 – ExV: regulación MOP en refrigeración: Ti
137	2	E022	REAL	-60 a 200	L/E	°C/°F	E022 – ExV: regulación MOP en calefacción: umbral

Índice	Tam.	Ref.	Tipo	Mín/Máx,	L/E	UdM	Descripción
139	2	E023	REAL	0 a 800	L/E	s	E023 – ExV: regulación MOP en calefacción: Ti
141	1	E024	INT	0 a 18000	L/E	s	E024 – ExV: retardo de alarma de bajo SH
142	1	E025	INT	0 a 18000	L/E	s	E025 – ExV: tiempo de retardo alarma LOP
143	1	E026	INT	0 a 18000	L/E	s	E026 – ExV: tiempo de retardo alarma MOP
144	1	E032	INT	0 a 100	L/E	%	E032 –ExV: % apertura válvula arranque (relación de capacidad EVAP / EEV) en frío
145	1	E033	INT	0 a 100	L/E	%	E033 –ExV: % apertura válvula arranque (relación de capacidad EVAP / EEV) en calor
146	1	E034	INT	0 a 18000	L/E	s	E034 – ExV: retardo de regulación después de preposicionamiento
147	1	Hd00	INT	1 a 247	L/E		Hd00 - Dirección serie del puerto BMS
148	1	Hd01	INT	3 a 7	L/E		Hd01 - Tasa de baudios del puerto BMS (3 = 9600, 4 = 19200, 5 = 38400, 6 = 57600, 7 = 115200)
149	1	Hd02	INT	0 a 5	L/E		Hd02 - Configuraciones del puerto de red BMS (0 = 8- NINGUNA- 1, 1 = 8- NINGUNA- 2, 2 = 8- PAR- 1, 3 = 8-PAR-2, 4 = 8-IMPAR-1, 5 = 8 -IMPAR-2)
153	1	C000	INT	0 a 999	L/E	h	C000 - Umbral de horas de mantenimiento Compr. 1 circ. 1 (x100)
154	1	C002	INT	0 a 2	L/E		C002 - Compr.1 circ.1 modo manual (0 = AUTO, 1 = OFF, 2 = ON)
155	1	C003	INT	0 a 999	L/E	h	C003 - Umbral de horas de mantenimiento compr. 2 circ. 1 (x100)
156	1	C005	INT	0 a 2	L/E		C005 - Compr. 2 circ. 1 modo manual (0 = AUTO, 1 = OFF, 2 = ON)
157	1	C006	INT	0 a 999	L/E	h	C006 - Umbral de horas de mantenimiento compr. 1 circ. 2 (x100)
158	1	C008	INT	0 a 2	L/E		C008 - Compr. 1 circ. 2 modo manual (0 = AUTO, 1 = OFF, 2 = ON)
159	1	C009	INT	0 a 999	L/E	h	C009 - Umbral de horas de mantenimiento compr. 2 circ. 2 (x100)
160	1	C011	INT	0 a 2	L/E		C011 - Compr. 2 circ. 2 modo manual (0 = AUTO, 1 = OFF, 2 = ON)
162	1	C012	INT	30 a 999	L/E	s	C012 – Tiempo de mínimo encendido para el compresor
163	1	C013	INT	30 a 999	L/E	s	C013 – Tiempo de mínimo apagado para el compresor
164	1	C014	INT	300 a 999	L/E	s	C014 - Tiempo mínimo entre encendidos del mismo compresor
165	1	C015	INT	10 a 999	L/E	s	C015 – Tiempo de carga del compresor
166	1	C016	INT	5 a 999	L/E	s	C016 – Tiempo de descarga del compresor
167	1	S021	INT	0 a 23	L/E	h	Hora de la franja horaria
168	1	C020	INT	5 a 999	L/E	min	C020 - Tiempo máx. desestabilización de circuito con un compresor o más apagados
169	1	C021	INT	0 a 1	L/E		C021 - Distribución de la alimentación del circuito (0 = ecualizado, 1 = agrupado)
170	2	C022	REAL	-99,9 a 99,9	L/E	K/R	C022 – Offset sensor de temperatura de impulsión circ. 1
172	2	C023	REAL	-99,9 a 99,9	L/E	K/R	C023 – Offset sensor de temperatura de aspiración circ. 1
174	2	C024	REAL	-99,9 a 99,9	L/E	K/R	C024 – Offset sensor de temperatura de impulsión circ. 2
176	2	C025	REAL	-99,9 a 99,9	L/E	K/R	C025 – Offset sensor de temperatura de aspiración circ. 2
178	2	C026	REAL	-99,9 a 99,9	L/E	bar/psi	C026 – Offset sensor de presión de descarga circ. 1
180	2	C027	REAL	-99,9 a 99,9	L/E	bar/psi	C027 – Offset sensor de presión de aspiración circ. 1
182	2	C028	REAL	-99,9 a 99,9	L/E	K/R	C028 – Offset sensor de temperatura de condensación circ. 1
184	2	C029	REAL	-99,9 a 99,9	L/E	K/R	C029 – Offset sensor de temperatura de evaporación circ. 1
186	2	C030	REAL	-99,9 a 99,9	L/E	bar/psi	C030 – Offset sensor de presión de descarga circ. 2
188	2	C031	REAL	-99,9 a 99,9	L/E	bar/psi	C031 – Offset sensor de presión de aspiración circ. 2
190	2	C032	REAL	-99,9 a 99,9	L/E	K/R	C032 - Cond. temp. offset sonda para circ. 2
192	2	C033	REAL	-99,9 a 99,9	L/E	K/R	C033 – Offset sensor de temperatura de evaporación circ. 2
194	1	C037	INT	0 a 1	L/E		C037 – Presión de aspiración: tipo de sonda (0 = 0-5V, 1 = 4-20mA)
195	2	C038	REAL	-1,0 a 99,9	L/E	bar/psi	C038 – Presión de aspiración: valor mínimo sonda
197	2	C039	REAL	0,0 a 99,9	L/E	bar/psi	C039 – Presión de aspiración: valor máximo sonda
199	1	C040	INT	0 a 1	L/E		C040 – Presión de descarga: tipo de sonda (0 = 0-5V, 1 = 4-20mA)
200	2	C041	REAL	-1,0 a 99,9	L/E	bar/psi	C041 – Presión de descarga: valor mínimo sonda
202	2	C042	REAL	0,0 a 99,9	L/E	bar/psi	C042 – Presión de descarga: valor máximo sonda
204	1	C043	INT	0 a 1	L/E		C043 – Temp. de descarga: tipo de sonda (0 = NTC, 1 = NTC-HT)
206	1	C046	INT	1 a 2	L/E		C046 - Número de circuitos en la unidad
207	1	C047	INT	0 a 1/3	L/E		C047 - Tipo de compresores utilizados (0 = 1 ON / OFF, 1 = 2 ON / OFF, 2 = BLDC, 3 = BLDC + ON / OFF)
208	1	C048	INT	1 a 2	L/E		C048 - Tipo de rotación del compresor (1 = FIFO, 2 = TIME)
209	1	S000	INT	0 a 999	L/E	h	S000 - Umbral de horas de mantenimiento de la bomba fuente 1 (x100)
210	1	S002	INT	0 a 2	L/E		S002 - Modo manual bomba fuente 1 (0 = AUTO, 1 = OFF, 2 = ON)
212	1	S022	INT	0 a 59	L/E	min	Minutos de la franja horaria
214	1	S008	INT	0 a 999	L/E	h	S008 - Umbral de horas de mantenimiento del ventilador fuente 1 circ. 1 (x100)
215	1	S010	INT	0 a 2	L/E		S010 - Modo manual del ventilador fuente ON / OFF circ. 1 (0 = AUTO, 1 = OFF, 2 = ON)
216	1	S011	INT	0 a 101	L/E	%	S011 - Modo manual inverter ventilador fuente circ. 1 (0 = AUTO, 1 = 0%, 2 = 1%, .. 101 = 100%)
217	1	S012	INT	0 a 999	L/E	h	S012 - Umbral de horas de mantenimiento del ventilador fuente 1 circ. 2 (x100)
218	1	S014	INT	0 a 2	L/E		S014 - Modo manual ventilador fuente ON / OFF circ. 2 (0 = AUTO, 1 = OFF, 2 = ON)
219	1	S015	INT	0 a 101	L/E	%	S015 - Modo manual inverter ventilador fuente circ. 2 (0 = AUTO, 1 = 0%, 2 = 1%, .. 101 = 100%)
220	2	S016	REAL	-999,9 a 999,9	L/E	°C/°F	S016 - Temp. ventilador fuente umbral para climas fríos
222	2	S017	REAL	0 a 100	L/E	%	S017 - Velocidad mínima ventilador fuente para climas fríos
224	2	S018	REAL	0 a 100	L/E	%	S018 - El ventilador de la fuente acelera la velocidad para los climas fríos
226	1	S019	INT	0 a 300	L/E	s	S019 - Tiempo de aceleración del ventilador de la fuente para climas fríos
227	2		REAL		L/E	%	FC_PrwReq - Rampa de regulación del freecooling
229	2	Sprb	REAL		R	°C/°F	SPrb - Temperatura del aire externo fuente
231	2	S025	REAL	0 a 999,9	L/E	°C/°F	S025 – Punto de consigna del ventilador de la fuente en reducción de ruido en refrigeración
233	1	S026	INT	0 a 999	L/E	s	S026 – Retardo de encendido de compr. desde encendido de bomba fuente
234	1	S027	INT	0 a 999	L/E	s	S027 – Retardo de apagado de bomba fuente desde apagado del compresor
235	2	S028	REAL	-999,9 a 999,9	L/E	°C/°F	S028 – Punto de consigna de refrigeración ventilador fuente
237	2	S029	REAL	0 a 99,9	L/E	°C/°F	S029 – Punto de consigna de calefacción ventilador fuente

Índice	Tam.	Ref.	Tipo	Mín/Máx,	L/E	UdM	Descripción
241	2	S031	REAL	0 a 999,9	L/E	°C/°F	S031 – Punto de consigna de refrigeración ventilador fuente en el arranque
243	1	S032	INT	0 a 999	L/E	s	S032 – Retardo de arranque del ventilador fuente en refrigeración
246	2	S034	REAL	0 a 99,9	L/E	K/R	S034 – Diferencial del ventilador fuente en refrigeración
248	2	S035	REAL	0 a 99,9	L/E	K/R	S035 – Diferencial del ventilador fuente en calefacción
250	2	S036	REAL	0 a 100	L/E	%	S036 – Velocidad mínima del inverter del ventilador fuente
252	2	S037	REAL	0 a 100	L/E	%	S037 – Velocidad máxima del inverter del ventilador fuente
254	2	S039	REAL	-99,9 a 99,9	L/E	°C/°F	S039 – Umbral de inicio del desescarche
256	2	S040	REAL	S039 a 99,9	L/E	°C/°F	S040 – Restauración del umbral de inicio del desescarche
258	1	S041	INT	0 a 999	L/E	min	S041 – Retardo de inicio del desescarche
259	2	S042	REAL	-999,9 a 999,9	L/E	°C/°F	S042 – Umbral de fin de desescarche
261	1	S044	INT	0 a 999	L/E	s	S044 – Retardo de inicio de desescarche antes de accionar la válvula de cuatro vías
262	1	S045	INT	0 a 999	L/E	s	S045 – Retardo de fin de desescarche después de accionar la válvula de cuatro vías
263	1	S046	INT	0 a 99	L/E	min	S046 – Duración mínima del desescarche
264	1	S047	INT	0 a 99	L/E	min	S047 – Duración máxima de desescarche
265	1	S048	INT	0 a 999	L/E	s	S048 – Duración del goteo
266	1	S049	INT	0 a 999	L/E	s	S049 – Duración del postgoteo
267	1	S050	INT	0 a 999	L/E	min	S050 – Retardo entre desescarches
272	1	S053	INT	0 a 2	L/E		S053 – Tipo de sincronización del desescarche (0 = Independiente, 1 = Separado, 2 = Simultáneo)
274	2	S054	REAL	0 a 999,9	L/E	bar/psi	S054 – Diferencial de presión para invertir la válvula de cuatro vías
278	1	S056	INT	20 a 999	L/E	s	S056 – Duración de la función smart start
279	2	S057	REAL	-999,9 a 999,9	L/E	°C/°F	S057 – Umbral de alarma fuente antihielo
281	2	S058	REAL	0 a 999	L/E	K/R	S058 – Diferencial de alarma fuente antihielo
283	1	S059	INT	0 a 999	L/E	s	S059 – Retardo de alarma fuente antihielo a 1K por debajo del umbral
284	2	S060	REAL	-99,9 a 99,9	L/E	K/R	S060 - Offset de temperatura del aire externo fuente
286	1	Hc00	INT	0 a 3/4	L/E		Hc00 - Configuración de la entrada analógica 3. (0 = no utilizada, 1 = temp. Fuente, 2 = Temp. Impulsión, 3 = Temp. Aspiración, 4 = Temp. Impulsión agua fuente)
287	1	Hc01	INT	0 a 1	L/E		Hc01 – Configuración de la entrada analógica 4 y 5 (0 = presión, 1 = temp.)
288	1	Hc03	INT	0 a 2	L/E		Hc03 – Configuración de la entrada analógica 6 (0 = no utilizada, 1 = punto de consigna remoto, 2 = temp. Fuente)
289	1	Hc04	INT	0 a 1	L/E		Hc04 – Configuración de la entrada analógica 7 (0 = No utilizada, 1 = Temp. Aspiración)
290	1	Hc05	INT	0 a 1	L/E		Hc05 – Configuración de la entrada analógica 6 de la tarjeta del Circuito 2 (0 = No utilizada, 1 = Punto de consigna remoto)
291	1	Hc06	INT	0 a 6	L/E		Hc06 – Configuración de la entrada digital 4 (0 = No utilizada, 1 = Compr.2 circ.1 sobrecarga, 2 = ON / OFF remoto, 3 = Frío/Calor, 4 = 2° Punto de consigna, 5 = Alarma remoto, 6 = Sobrecarga bomba de suministro 1)
292	1	Hc07	INT	0 a 6	L/E		Hc07 – Configuración de la entrada digital 5 (0 = No utilizada, 1 = Compr.2 circ.1 sobrecarga, 2 = ON / OFF remoto, 3 = Frío/Calor, 4 = 2° Punto de consigna, 5 = Alarma remoto, 6 = Sobrecarga bomba de suministro 1)
293	1	Hc08	INT	0 a 6	L/E		Hc08 – Configuración de la entrada digital 6 (0 = No utilizada, 1 = Compr.2 circ.1 sobrecarga, 2 = ON / OFF remoto, 3 = Frío/Calor, 4 = 2° Punto de consigna, 5 = Alarma remoto, 6 = Sobrecarga bomba de suministro 1)
294	1	Hc09	INT	0 a 5	L/E		Hc09 – Configuración de la entrada digital 4 de la tarjeta del Circuito 2 (0 = No utilizada, 1 = Sobrecarga circ.2 compr.2, 2 = ON / OFF remoto, 3 = Frío / Calor, 4 = 2° Punto de consigna, 5 = Sobrecarga bomba de suministro 1)
295	1	Hc10	INT	0 a 5	L/E		Hc10 – Configuración de la entrada digital 5 de la tarjeta del Circuito 2 (0 = No utilizada, 1 = Sobrecarga circ.2 compr.2, 2 = ON / OFF remoto, 3 = Frío / Calor, 4 = 2° Punto de consigna, 5 = Sobrecarga bomba de suministro 1)
296	1	Hc11	INT	0 a 5	L/E		Hc11 – Configuración de la entrada digital 6 de la tarjeta del Circuito 2 (0 = No utilizada, 1 = Sobrecarga circ.2 compr.2, 2 = ON / OFF remoto, 3 = Frío / Calor, 4 = 2° Punto de consigna, 5 = Sobrecarga bomba de suministro 1)
297	1	Hc14	USINT	0 a ID_Cf-gLimMax	L/E		Hc14 - Configuración de la entrada digital 1 (0 = No utilizada, 1 = Flujostato suministro, 2 = Sobrecarga circ.1 compr.1, 3 = Sobrecarga circ.1 Compr.2, 4 = ON / OFF remoto, 5 = Frío / Calor, 6 = 2° Punto de consigna, 7 = Alarma remoto, 8 = Sobrecarga bomba de suministro 1, 9 = Presostato de BP, 10 = Sobrecarga bomba de suministro 2, 11 = Control remoto 1, 12 = Control remoto 2)
298	1	Hc15	USINT	0 a ID_Cf-gLimMax	L/E		Hc15 - Configuración de la entrada digital 2 (0 = No utilizada, 1 = Flujostato suministro, 2 = Sobrecarga circ.1 compr.1, 3 = Sobrecarga circ.1 Compr.2, 4 = ON / OFF remoto, 5 = Frío / Calor, 6 = 2° Punto de consigna, 7 = Alarma remoto, 8 = Sobrecarga bomba de suministro 1, 9 = Presostato de BP, 10 = Sobrecarga bomba de suministro 2, 11 = Control remoto 1, 12 = Control remoto 2)
299	1	Hc16	USINT	0 a ID_Cf-gLimMax_Slv	L/E		Hc16 - Configuración de la entrada digital 1 de la tarjeta del circuito 2 (0 = No utilizada, 1 = Flujostato suministro, 2 = Sobrecarga circ.2 compr.1, 3 = Sobrecarga circ.2 Compr.2, 4 = ON / OFF remoto, 5 = Frío / Calor, 6 = 2° Punto de consigna, 7 = Alarma remoto, 8 = Sobrecarga bomba de suministro 1, 9 = Presostato de BP, 10 = Sobrecarga bomba de suministro 2, 11 = Control remoto 3, 12 = Control remoto 4)
300	1	Hc17	USINT	0 a ID_Cf-gLimMax_Slv	L/E		Hc17 - Configuración de entradas digitales de la tarjeta del circuito 2 (0 = No utilizada, 1 = Flujostato suministro, 2 = Sobrecarga circ.2 compr.1, 3 = Sobrecarga circ.2 Compr.2, 4 = ON / OFF remoto, 5 = Frío / Calor, 6 = 2° Punto de consigna, 7 = Alarma remoto, 8 = Sobrecarga bomba de suministro 1, 9 = Presostato de BP, 10 = Sobrecarga bomba de suministro 2, 11 = Control remoto 3, 12 = Control remoto 4)
301	1	AI_Cf-gLim-Max_Grp2	USINT	---	L/E		Límite máximo grupo de sensores 2
307	2	SEtC	REAL	U006 a U007	L/E	°C/°F	SEtC - Punto de consigna de frío
309	2	SEtH	REAL	U008 a U009	L/E	°C/°F	SEtH - Punto de consigna de calefacción

Índice	Tam.	Ref.	Tipo	Mín/Máx,	L/E	UdM	Descripción
324	2	C017	REAL	0 a 999,9	L/E	°C/°F	C017 - Umbral de alta presión máxima (HP)
326	2	C018	REAL	-99,9 a 99,9	L/E	bar/psi	C018 - Umbral de baja presión mínima (LP)
328	1	E047	INT	0 a 2	L/E		E047 - Tipo de driver ExV (0 = Deshabilitado, 1 = EVD integrado, 2 = EVD EVO)
335	2	P000	REAL	-999,9 a 999,9	L/E	°C/°F	P000 - Temp. Mín. evaporación límite de envolvente personalizado
337	2	P001	REAL	-999,9 a 999,9	L/E	°C/°F	P001 - Temp. Máx. condensación límite de envolvente personalizado
339	1	P002	INT	0 a 999	L/E	s	P002 - Impedir duración min
340	1	P003	INT	0 a 999	L/E	s	P003 - Tiempo de retardo de alarma fuera de envolvente
341	1	P004	INT	0 a 999	L/E	s	P004 - Retardo de alarma de baja diferencia de presión
342	2	P005	REAL	0 a 999,9	L/E	rps	P005 - Umbral de velocidad BLDC mín. desestabilización del circuito
344	2	P006	REAL	0 a 100	L/E	%	P006 - Demanda mín. recuperación de aceite para activación
346	2	P007	REAL	0 a 999,9	L/E	rps	P007 - Recuperación de aceite mín. compr. velocidad para la activación
348	1	P008	INT	0 a 999	L/E	min	P008 - Tiempo de recuperación de aceite antes de la activación en la que el compresor puede funcionar a la mínima velocidad
349	1	P009	INT	0 a 999	L/E	min	P009 - Duración de recuperación de aceite en que la velocidad del compr. está forzada
350	2	P010	REAL	0 a 999,9	L/E	rps	P010 - Recuperación de aceite compr. velocidad con la que se fuerza el compresor
352	1	P011	INT	0 a 999	L/E	s	P011- Tiempo de puesta en marcha de ecualización de aceite de electroválvula en el compr. inicia
353	1	P012	INT	0 a 999	L/E	s	P012 - Tiempo de apertura de la electroválvula de ecualización de aceite
354	1	P013	INT	0 a 999	L/E	min	P013 - Tiempo mínimo de apagado de la electroválvula de ecualización de aceite
355	1	P014	INT	0 a 999	L/E	min	P014 - Tiempo máximo de apagado de la electroválvula de ecualización de aceite
356	1	P015	INT	0 a 999	L/E	min	P015 - Tiempo máximo de ecualización de aceite para la gestión
357	1	P019	INT	0 a 101	L/E	%	P019 - Modo manual compresor 1 circuito 1 (0 = AUTO, 1 = 0%, ... 101 = 100%)
358	1	P020	INT	0 a 101	L/E	%	P020 - Modo manual compresor 1 circuito 2 (0 = AUTO, 1 = 0%, ... 101 = 100%)
359	2	P021	REAL		L/E	kPa	P021 - Delta P máximo permitido para el arranque
361	1	P022	INT		L/E	s	P022 - Tiempo máximo de propulsión de la EVD para ecualizar la presión
362	1	P023	INT		L/E	%	P023 - Preapertura de la EVD en caso de prearranque para ecualizar la presión
363	2	P024	REAL		L/E	rps	P024 - Velocidad de arranque
365	2	P025	REAL		L/E	rps	P025 - Velocidad máxima personalizada (rps)
367	2	P026	REAL		L/E	rps	P026 - Velocidad mínima personalizada (rps)
369	2	P027	REAL	0 a 100	L/E	%	P027 - Umbral del % de demanda de velocidad BLDC para volver a llamarlo
371	2	P028	REAL	20 a 100	L/E	%	P028 - Umbral de velocidad BLDC para llamada del compresor de velocidad fija
373	2	P029	REAL	20 a 100	L/E	%	P029 - Umbral de velocidad BLDC para el apagado del compresor de velocidad fija
375	2	P030	REAL		L/E		P030 - Saltar frecuencia: configuración 1 [010]
377	2	P031	REAL		L/E		P031 - Saltar frecuencia: banda 1 [011]
379	1	P032	INT		L/E		P032 - Habilitación de alarma de sobretemperatura del motor (PTC) (0 = OFF, 1 = ON) [027]
380	1	P033	INT		L/E		P033 - Retardo de alarma de sobretemperatura del motor [028]
382	2	S051	REAL	0 a 999,9	L/E	rps	S051 - Velocidad de desescarche BLDC
384	2	S052	REAL	0 a 999,9	L/E	rps	S052 - Velocidad de inversión del ciclo BLDC en desescarche
703	1		INT		L/E		MotTyp - ID de base de datos de BLDC Carel
704	1		INT		L/E		Poli - Número de polos del motor
709	1	U079	INT	1 a 15	L/E	min	U079 - Func. Burst tiempo de encendido de la bomba de suministro
710	1	U080	INT	3 a 99	L/E	min	U080 - Func. Burst tiempo de apagado de la bomba de suministro
732	2	S070	REAL	-99,9 a 99,9	L/E	K/R	S070 - Temperatura antihielo Cond. 1 offset de sonda (S3)
734	2	S071	REAL	99,9 a 99,9	L/E	K/R	S071 - Temperatura antihielo Cond.2 offset de sonda (S3 exp.)
736	2	S069	REAL	0 a 99,9	L/E	°C/°F	S069 - Punto de consigna de temperatura de la función Fan-Defrost (0 = Función deshabilitada)

Input Register

Índice	Tam.	Ref.	Tipo	Mín./Máx.	L/E	UdM	Descripción
0	2	HuP1	INT		L	h	HuP1 - Horas de trabajo de la bomba de suministro 1
2	2	HuP2	INT		L	h	HuP2 - Horas de trabajo de la bomba de suministro 2
4	2	H1C1	INT		L	h	H1C1 - Horas de trabajo del comp. 1 circ. 1
6	2	H1C2	INT		L	h	H1C2 - Horas de trabajo del comp. 2 circ. 1
8	2	H2C1	INT		L	h	H2C1 - Horas de trabajo del comp. 1 circ. 2
10	2	H2C2	INT		L	h	H2C2 - Horas de trabajo del comp. 2 circ. 2
12	2	dSt1	REAL		L	°C/°F	dSt1 – Sensor de temperatura de impulsión circ.1
14	2	Sct1	REAL		L	°C/°F	Sct1 – Sensor de temperatura de aspiración circ.1
16	2	dSt2	REAL		L	°C/°F	dSt2- Sensor de temperatura de descarga circ.2
18	2	Sct2	REAL		L	°C/°F	Sct2 – Sensor de temperatura de aspiración circ.2
20	2	dSP1	REAL		L	bar/psi	dSP1 – Sensor de presión de descarga circ.1
22	2	ScP1	REAL		L	bar/psi	ScP1 – Sensor de presión de aspiración circ.1
24	2	Cnd1	REAL		L	°C/°F	Cnd1 – Sensor temp. cond. (o valor convertido desde sensor de presión) circ. 1
26	2	EuP1	REAL		L	°C/°F	EuP1 – Sensor temp. evap. (o valor convertido desde sensor de presión) circ. 1
28	2	dSP2	REAL		L	bar/psi	dSP2 – Sensor de presión de descarga circ. 2
30	2	ScP2	REAL		L	bar/psi	ScP2 – Sensor de presión de aspiración circ. 2
32	2	Cnd2	REAL		L	°C/°F	Cnd2 – Sensor temp. cond. (o valor convertido desde sensor de presión) circ. 2
34	2	EuP2	REAL		L	°C/°F	EuP2 – Sensor temp. evap. (o valor convertido desde sensor de presión) circ. 2
36	2	HSP1	INT		L	h	HSP1 - Horas de trabajo de la bomba fuente 1
38	1	C045	INT		L		C045 - Tipo de refrigerante (3 = R407C, 4 = R410a, 6 = R290, 10 = R744, 22 = R32)
40	2	HFn1	INT		L	h	HFn1 – Ventilador fuente 1 circ. 1: horas de trabajo

Índice	Tam.	Ref.	Tipo	Mín./Máx.	L/E	UdM	Descripción
42	2	HFn2	INT		L	h	HFn2 – Ventilador fuente 1 circ. 2: horas de trabajo
46	2	SEtA	REAL		L	°C/°F	SEtA - Punto de consigna efectivo utilizado por la termorregulación
48	2	SSH1	REAL		L	K/R	SSH1 - Sobrecalentamiento en aspiración para el circ. 1
50	1	Opn1	INT		L	%	Opn1 – Apertura de la EEV para el circ. 1
51	2	SSH2	REAL		L	K/R	SSH2 - Sobrecalentamiento en aspiración para el circ. 2
53	1	Opn2	INT		L	%	Opn2 – Apertura de la EEV para el circ. 2
54	2	rUSr	REAL		L	°C/°F	rUSr - Temperatura del agua de retorno fuente
56	2	dUSr	REAL		L	°C/°F	dUSr - Temperatura del agua de impulsión fuente
65	2		REAL		L	%	Fan1Req – Ventilador fuente circ. 1: demanda inverter
67	2		REAL		L	%	Fan2Req – Ventilador fuente circ. 2: demanda inverter
71	1		INT		L		UnitStatus - Estado de la unidad (0 = OFF desde ED remota, 1 = OFF desde teclado, 2 = OFF desde planificador, 3 = OFF desde BMS, 4 = OFF desde modo de conmutación Ch / HP, 5 = OFF desde alarma, 6 = Unidad en desescarche, 7 = Unidad encendida, 8 = Modo manual)
90	2	rSPt	REAL		L	°C/°F	rSPt - Punto de consigna remoto
92	2		REAL		L	%	PwrReq - Demanda de potencia
96	2		REAL		L	°C/°F	SrcSetP_Circ1 - Punto de consigna del ventilador fuente del circ. 1
98	2		REAL		L	°C/°F	SrcSetP_Circ2 - Punto de consigna del ventilador fuente del circ. 2
100	2	rps1	REAL		L	rps	PSD circuito 1: Velocidad efectiva del rotor proveniente del inverter
102	2	Mc1	REAL		L	A	PSD circuito 1: Intensidad de corriente del motor actual [A]
104	2	MP1	REAL		L	kW	PSD circuito 1: Consumo de corriente del motor [kW]
106	2	Drt1	REAL		L	°C/°F	PSD circuito 1: Temperatura actual del drive [° C]
108	1	AlHs1_1	INT		L		PSD circuito 1: Último registro de alarmas
109	1	AlHs2_1	INT		L		PSD circuito 1: Penúltimo registro de alarmas
110	1	AlHs3_1	INT		L		PSD circuito 1: Antepenúltimo registro de alarmas
111	1	AlHs4_1	INT		L		PSD circuito 1: Preantepenúltimo registro de alarmas
114	1		INT		L		MotTyp - BLDC circ.1 ID de base de datos Carel
115	1		INT		L		Zona de envolvente del circuito 1
116	2		REAL		L	°C/°F	EnvPnt_X1 - Coordenadas de puntos de la envolvente circuito 1
118	2		REAL		L	°C/°F	EnvPnt_Y1 - Coordenadas de puntos de la envolvente circuito 1
120	2		REAL		L	°C/°F	EnvPnt_X2 - Coordenadas de puntos de la envolvente circuito 1
122	2		REAL		L	°C/°F	EnvPnt_Y2 - Coordenadas de puntos de la envolvente circuito 1
124	2		REAL		L	°C/°F	EnvPnt_X3 - Coordenadas de puntos de la envolvente circuito 1
126	2		REAL		L	°C/°F	EnvPnt_Y3 - Coordenadas de puntos de la envolvente circuito 1
128	2		REAL		L	°C/°F	EnvPnt_X4 - Coordenadas de puntos de la envolvente circuito 1
130	2		REAL		L	°C/°F	EnvPnt_Y4 - Coordenadas de puntos de la envolvente circuito 1
132	2		REAL		L	°C/°F	EnvPnt_X5 - Coordenadas de puntos de la envolvente circuito 1
134	2		REAL		L	°C/°F	EnvPnt_Y5 - Coordenadas de puntos de la envolvente circuito 1
136	2		REAL		L	°C/°F	EnvPnt_X6 - Coordenadas de puntos de la envolvente circuito 1
138	2		REAL		L	°C/°F	EnvPnt_Y6 - Coordenadas de puntos de la envolvente circuito 1
140	2		REAL		L	°C/°F	EnvPnt_X7 - Coordenadas de puntos de la envolvente circuito 1
142	2		REAL		L	°C/°F	EnvPnt_Y7 - Coordenadas de puntos de la envolvente circuito 1
144	2		REAL		L	°C/°F	EnvPnt_X8 - Coordenadas de puntos de la envolvente circuito 1
146	2		REAL		L	°C/°F	EnvPnt_Y8 - Coordenadas de puntos de la envolvente circuito 1
148	1		INT		L		Zona de envolvente del circuito 2
149	2		REAL		L	°C/°F	EnvPnt2_X1 - Coordenadas de puntos de la envolvente circuito 2
151	2		REAL		L	°C/°F	EnvPnt2_Y1 - Coordenadas de puntos de la envolvente circuito 2
153	2		REAL		L	°C/°F	EnvPnt2_X2 - Coordenadas de puntos de la envolvente circuito 2
155	2		REAL		L	°C/°F	EnvPnt2_Y2 - Coordenadas de puntos de la envolvente circuito 2
157	2		REAL		L	°C/°F	EnvPnt2_X3 - Coordenadas de puntos de la envolvente circuito 2
159	2		REAL		L	°C/°F	EnvPnt2_Y3 - Coordenadas de puntos de la envolvente circuito 2
161	2		REAL		L	°C/°F	EnvPnt2_X4 - Coordenadas de puntos de la envolvente circuito 2
163	2		REAL		L	°C/°F	EnvPnt2_Y4 - Coordenadas de puntos de la envolvente circuito 2
165	2		REAL		L	°C/°F	EnvPnt2_X5 - Coordenadas de puntos de la envolvente circuito 2
167	2		REAL		L	°C/°F	EnvPnt2_Y5 - Coordenadas de puntos de la envolvente circuito 2
169	2		REAL		L	°C/°F	EnvPnt2_X6 - Coordenadas de puntos de la envolvente circuito 2
171	2		REAL		L	°C/°F	EnvPnt2_Y6 - Coordenadas de puntos de la envolvente circuito 2
173	2		REAL		L	°C/°F	EnvPnt2_X7 - Coordenadas de puntos de la envolvente circuito 2
175	2		REAL		L	°C/°F	EnvPnt2_Y7 - Coordenadas de puntos de la envolvente circuito 2
177	2		REAL		L	°C/°F	EnvPnt2_X8 - Coordenadas de puntos de la envolvente circuito 2
179	2		REAL		L	°C/°F	EnvPnt2_Y8 - Coordenadas de puntos de la envolvente circuito 2
181	2	rps2	REAL		L	rps	PSD circuito 2: Velocidad efectiva del rotor proveniente del inverter
183	2	Mc2	REAL		L	A	PSD circuito 2: Intensidad de corriente del motor actual [A]
185	2	MP2	REAL		L	kW	PSD circuito 2: Consumo de corriente del motor [kW]
187	2	Drt2	REAL		L	°C/°F	PSD circuito 2: Temperatura actual del drive [° C]
189	1	AlHs1_2	INT		L		PSD circuito 2: Último registro de alarmas
190	1	AlHs2_2	INT		L		PSD circuito 2: Penúltimo registro de alarmas
191	1	AlHs3_2	INT		L		PSD circuito 2: Antepenúltimo registro de alarmas
192	1	AlHs4_2	INT		L		PSD circuito 2: Preantepenúltimo registro de alarmas
193	1		INT		L		MotTyp2 - BLDC circ. 2 ID de base de datos Carel
213	2	AFC2	REAL		L	°C/°F	AFC2 – Temperatura antihielo condensador 2 (S3 exp.)
217	2	AFC1	REAL		L	°C/°F	AFC1 – Temperatura antihielo condensador 2 (S3)

ESTA PÁGINA ES DEJA IINTENCIONALMENTE EN BLANCO

Clima-Flex®

Air Conditioning

a member of **DAIKIN** *group*